

**„BAZALT”
Út-, Híd- és Parképítő KFT
Tata, Faller J. u. 6.**

Tervező: Bán Gábor

Megbízó:

**Vértesszőlős Község Önkormányzata
Vértesszőlős, Tanács u. 59.**

**Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra-
fejlesztések terve
(Múzeum és Ady E. utcákban parkoló építés)**

Tervszám: T/6/2011

Tata, 2011. október hó

**„BAZALT”
Út-, Híd- és Parképítő KFT
Tata, Faller J. u. 6.**

Tervező: Bán Gábor

Munkaszám: T/6/2011.

T A R T A L O M J E G Y Z É K

Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra- fejlesztések terve

(Múzeum és Ady E. utcákban parkolóépítés)

- 1./ Tartalomjegyzék**
- 2./ Műszaki leírás**
- 3./ Rajzjegyzék**
- 4./ Tervezői nyilatkozat**

Tata, 2011. október hó

Munkaszám: T/6/2011.

M Ű S Z A K I L E Í R Á S

Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra- fejlesztések terve

(Múzeum és Ady E. utcákban parkolóépítés)

Előzmények:

Vértesszőlős Község Önkormányzatának megbízásából a BAZALT Út-, Híd- és Parképítő KFT készíti a Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra-fejlesztések engedélyezési tervét.

A terv kiinduló adatai (Megrendelő igénye):

- Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra-fejlesztések
- közparkok, pihenőhelyek kialakítása
- sétautak, gyalogutak felújítása, építése
- a gyalogos, kerékpáros megközelítés korszerűsítése
- **parkolók kialakítása**
- közlekedés biztonságának növelése
- zöldfelületek felújítása, kialakítása
- a Község vonzerejének, megtartóerejének növelése

A tervezési folyamat a

helyszín 1: 075/7, 086/5, 682 helyrajzi számú területekre vonatkozott.

helyszín 2: 410, 787 helyrajzi számú területekre vonatkozott.

helyszín 3: 061/1 helyrajzi számú területekre vonatkozott.

helyszín 4: 882/30 helyrajzi számú területekre vonatkozott.

Jelenleg a tervezési területeken egyenetlen zöldfelületű, gépesítve kezelhetetlen felületek találhatóak. A növényzet egy része előregedett, kipusztult.

Fentiek alapján a parkok, pihenőhelyek zöldfelületének korszerűsítése mindenképpen indokolt.

Helyszín 2.

Vízszintes elrendezés

Jelenleg a tervezett helyeken a Múzeum utcában zúzottköves parkoló, az Ady E. utcában zöldfelület található.

Az útburkolat mellé, a meglévő „K” szegélyhez csatlakoztatva a Múzeum utcában 7 db párhuzamos parkolóhelyet lehetett kialakítani 2,3m*5,5m mérettel.

Lépcsős járdakapcsolatot kell építeni a parkoló és a járda közé 2,5 méter szélességben a helyszínrajzon ábrázolt helyekre. A meglévő járdaburkolat mellé 30 cm magas szegély építendő termésköből.

Az útburkolat mellé, a meglévő „K” szegélyhez csatlakoztatva az Ady E. utcában 10 db párhuzamos parkolóhelyet lehetett kialakítani 3,5m*5,5m mérettel.

A korszerűsítés során összesen 17 db új parkolóhely épül ki. A párhuzamos parkoló szürke térkő burkolattal, vörös elválasztó kövekkel készül.

A zöldfelületeket a csatlakozó részekben fel kell újítani.

A tervezési területen a meglévő zöldfelület számítása grafikus planimetrlás alapján: 287m²

A tervezett zöldfelület számítása grafikus planimetrlás alapján: 295m²

Magassági kialakítás

A tervezett beavatkozások során a közút és a járdák meglévő magassági vonalvezetéséhez kapcsolódik a parkoló illetve a zöldfelület.

Az esés, illetve emelkedési viszonyokat a hossz-szelvényen ábrázoltuk.

A parkoló oldalesése 2% a járda felé a Múzeum utcában.

A parkoló oldalesése 2% az útburkolat felé az Ady utcában

A tervezett kiemelt útszegély kiállása 12cm, csatlakozik a meglévő útszegélyhez a Múzeum utcában.

A tervezett kiemelt útszegély kiállása az úttal párhuzamosan 12cm, az útra merőlegesen fokozatosan csökkenő az útszegély kiállása, az útburkolattól 1,0 méterre már süllyesztett kialakítású az Ady E. utcában.

A szegélyhez csatlakozó terep esése min. 0,5 méterben, maximum 5 %.

Csapadékvíz elvezetés megoldása:

A parkolók területén összegyűlő felszíni vizek elvezetését a kialakított oldalesések és hosszesések biztosítják.

A csapadékvizek befogadására a meglévő útárkok, átereszek szolgálnak.

A Múzeum utcai parkolókhöz szükséges víznyelő rákötések NA200 KG csövekből 48*48 cm-es víznyelőaknákkal és rácsokkal készülnek.

A víznyelőaknák kialakításához külön aknatervet készítettünk.

Építendő pályaszerkezetek

Parkoló burkolat építés:	6 cm	térkőburkolat
	(szürke, vörös elválasztókövekkel)	
	3 cm	0/5 ZK ágyazat
	20 cm	C10 betonalap
	15 cm	szórt alap
	tömörített földmű	

Az építendő pályaszerkezeteket a mintakeresztszelvények tartalmazzák. A térkő burkolat kiépítése lehetővé teszi azt, hogy az alatta meglévő közművek esetleges meghibásodása esetén, a burkolat roncsolásmentesen helyreállítható.

Érintett közművek

A tervezett szakaszokon lévő közműveket helyszínrajzon ábráztuk.

A közművek közelében végzett munkákhoz a közműtulajdonosoktól szakfelügyeletet kell kérni a nyilatkozatokban foglaltak szerint.

A felújítás során a légvezeték oszlopoktól a védőtávolságot be kell tartani.

Az esetlegesen szükséges távlati célú védőcsövek elhelyezésének szükségességét a kivitelezés munkaterületének átvételekor kell rögzíteni az építető és a közműtulajdonosok álláspontja szerint.

A munkálatok során az érintett aknafedlapokat szintbe kell emelni.

A közművek pontos helyét kivitelezéskor szakfelügyelet jelenlétében kutatógödrökkel kell meghatározni. Vezetékek környezetében csak kézi földmunka végezhető.

A gázelosztó vezeték biztonsági övezetében végzett munkákra vonatkozó előírásokat a bányászatról szóló 1993. évi XLVIII. törvény végrehajtásáról szóló 203/1998. (XII.19) Korm. rendelet 19/A paragrafus alapján kell betartani.

Forgalomtechnika

Az utak forgalmi rendje a kiépítés után nem változik.

Az Ady E. utcában két db 30 km/h sebességkorlátozás tábla kihelyezését terveztük, mivel így biztosítható az elindulási látómező.

Építés alatti forgalomkorlátozás:

Kivitelezési munkákat csak érvényes építési engedély birtokában szabad végezni. A kivitelezés megkezdése előtt kiviteli tervet és az építés alatti forgalomkorlátozásra tervet kell készíttetnie a Kivitelezőnek. A kivitelezési munkát a jóváhagyott tervek birtokában lehet megkezdeni.

A munkahely megfelelő elkorlátozásáról, éjszakai kivilágításáról gondoskodni kell!

Tűzvédelem

A tervezett létesítmény a nem tűzveszélyes E kategóriába tartozik.

Munkavédelem

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása a Vállalkozó feladata. A kitermelt földanyag lerakóhelyének biztosítása a kivitelező feladata.

A kivitelezés ideje alatt az érvényben lévő munkavédelmi, egészségvédelmi- és környezetvédelmi előírásokat be kell tartani:

20/1984.(XII.21)KM rendelet, és az FMSZ

3/2001.(I.31)KöViM rendelet.

3/2001.(I.31)KöViM rendelet.

4/2002. (II.20.)SZCSM-EüM

Tata, 2011. október hó



.....

Bán Gábor

/tervező/

**„BAZALT”
Út-, Híd- és Parképítő KFT
Tata, Faller J. u. 6.**

Tervező: Bán Gábor

Munkaszám: T/6/2011.

R A J Z J E G Y Z É K

Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra- fejlesztések terve

(Múzeum és Ady E. utcákban parkolóépítés)

1/ Átnézeti helyszínrajz

3/ Helyszínrajz 2.

6/ Hossz-szelvények

7/ Keresztszelvények

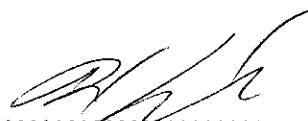
8/ Mintakeresztszelvények

9/ Víznyelőaknák terve

10/ Eredeti állapotot bemutató helyszínrajz

11/ Fotódokumentáció

Tata, 2011. október hó



Bán Gábor

/tervező/

„BAZALT”
Út-, Híd- és Parképítő KFT
Tata, Faller J. u. 6.

Tervező: Bán Gábor

Munkaszám: T/6/2011.

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Vértesszőlős megjelenését javító infrastruktúra- fejlesztések terve

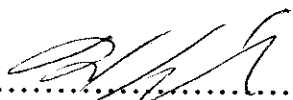
(Múzeum és Ady E. utcákban parkolóépítés)

Alulírott Bán Gábor tervező kijelentem, hogy a tárgyi tervdokumentáció megfelel az országos (MSZ) és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek. A terv készítése során az ÚT 2-1.201:2008 sz. „Közutak tervezése” útügyi műszaki előírásban szereplő műszaki megoldásokat és követelményeket, valamint „Az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről” szóló 20/1984 (XII.21.)KM sz. és a „Közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről” szóló 4/2001.(I.31.)KöViM rendelet előírásait alkalmaztam.

A műszaki tervek a környezetvédelmi, egészségvédelmi és a tűzvédelmi előírásoknak megfelelnek.

A tervező továbbá kijelenti, hogy tagja a Mérnöki Kamarának, és rendelkezik a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal.

Tata, 2011. október hó



.....

Bán Gábor

/tervező/

KÉ-T 11-0302